

БИЗНЕС С 1 СЕНТЯБРЯ. ПЕРЕХОД НА ЭПД

НОВЫЕ ПРАВИЛА. НОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.
ГОТОВИМСЯ ВМЕСТЕ.



ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ



МОСКВА

ОРЕНБУРГ

ОРСК

БИЗНЕС С 1 СЕНТЯБРЯ. ПЕРЕХОД НА ЭПД



**ФАВОРИТ
ЭКСПРЕСС**

транспортная
компания



ПУТЕШЕСТВИЕ ОДНОЙ КОРОБКИ

От намерения отправить груз до его получения



* ЭТРн* оформляется при выполнении перевозки привлечённым перевозчиком.

ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА

Площадки и система взаимодействия участников перевозки

ЧТО ТАКОЕ ГИС ЭПД?

ГИС ЭПД — государственная информационная система Минтранса России.



Государственная система хранения и контроля электронных перевозочных документов



Обеспечивает контроль и прозрачность перевозок в масштабе страны



Получает документы и сведения автоматически через оператора ИС ЭПД



Участники перевозки не регистрируются в ГИС ЭПД отдельно



ГИС ЭПД не предназначена для ежедневной работы пользователей



ГИС ЭПД

Государственная информационная система электронных перевозочных документов

Автоматически получает документы и сведения от операторов ИС ЭПД

ОПЕРАТОР ИС ЭПД

Через оператора создаются, подписываются и обмениваются электронные документы



АСТРАЛ

ТАКСКОМ



СБЕР
КОРУС

Контур

и другие операторы



ИНИЦИАТОР

Создает ЭПЗ, инициирует перевозку, передает заказ-заявку экспедитору, наблюдает за перевозкой и документами.



ЭКСПЕДИТОР

Формирует и подписывает экспедиторские документы, передает заказ-заявку перевозчику, взаимодействует с перевозчиком и инициатором.



ПЕРЕВОЗЧИК

Получает заказ-заявку, оформляет перевозочные документы (ЭТРн и др.), управляет перевозкой.



ВОДИТЕЛЬ

Работает через мобильное приложение оператора, получает задания и предъявляет QR-код инспектору.

ГДЕ РАБОТАЮТ УЧАСТНИКИ?

Все участники работают не в ГИС ЭПД, а в системе выбранного оператора ИС ЭПД.



Личный кабинет веб-версия



Интеграция с 1С и учетными системами



Обмен документами между участниками



Мобильные приложения для водителей



ВАЖНАЯ МЫСЛЬ

ГИС ЭПД — это государственная система хранения и контроля.

Работать вы будете **в системе вашего оператора ИС ЭПД** (Saby, Астрал, Таксом и др.).





С 1 сентября 2026 года все транспортные накладные оформляются только в электронном виде через ГИС ЭПД.

ВИДЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПОДПИСЕЙ

КЭП

Квалифицированная электронная подпись

Юридически значимая подпись. Используется собственником бизнеса или ИП для подписания документов в ГИС ЭПД.

УНЭП

Усиленная неквалифицированная электронная подпись

Для сотрудников ЮЛ или ИП может применяться через Госключ в соответствии с полномочиями и настройками оператора ИС ЭПД.

КТО КАКОЙ ПОДПИСЬЮ ПОЛЬЗУЕТСЯ

УЧАСТНИК	КАКАЯ ПОДПИСЬ	ДЛЯ ЧЕГО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
 ИНИЦИАТОР (клиент)	для СОБСТВЕННИКОВ БИЗНЕСА ИЛИ ИП	 ЭПЗ Подписание электронного поручения экспедитору
 ЭКСПЕДИТОР (Фаворит Экспресс)		 ЭПЗ, ЭЗР Подписание поручения экспедитору и экспедиторской расписки
 ПЕРЕВОЗЧИК (наемный перевозчик)	для сотрудников ЮЛ или ИП	 ЭТрН Подписание своей части электронной транспортной накладной
 ВОДИТЕЛЬ (наемный сотрудник перевозчика)		 Работа в мобильном приложении • получение рейса и документов • подтверждение этапов перевозки • предъявление QR-кода инспектору
 ПОЛУЧАТЕЛЬ (грузополучатель)	КЭП + МЧД либо УНЭП + ГОСКЛЮЧ	 ЭТрН Подписание своей части электронной транспортной накладной

ВАЖНО ЗНАТЬ



КЭП — единственная подпись, которая обладает полной юридической значимостью и позволяет подписывать юридически значимые документы в ГИС ЭПД.

Для сотрудников ЮЛ или ИП полномочия подтверждаются МЧД. Используется КЭП либо УНЭП через Госключ.



Водитель, как правило, не подписывает юридически значимые документы КЭП перевозчика. Его действия фиксируются в системе оператора ИС ЭПД.



Конкретный вид подписи и её использование зависят от выбранного оператора ИС ЭПД и внутренних полномочий компании.



Электронная подпись — ключ к цифровой истории перевозки.

Каждый участник использует свою подпись для подтверждения действий и документов в системе.



ЭПЗ



ЭЗР



ЭТрН



Регистрация
в ИС ЭПД



QR-код
для перевозки

ЭЛЕКТРОННОЕ ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ (ЭПЭ)

ЭПЭ

Инициатор ЭПЭ

здесь создаёт только
намерение отправить груз.




СТАРТ ПУТИ
Инициатор перевозки

КЕМ МОЖЕТ БЫТЬ ИНИЦИАТОР



Инициатор может быть **отправителем и получателем в одном лице** и плательщиком.



Инициатор может быть **сторонним лицом**, который только иницирует (оформляет перевозку, но не отправляет груз и не получает его).



Инициатор может быть **отправителем груза** и быть плательщиком.



Инициатор может быть **отправителем груза** и не быть плательщиком (плательщик — получатель).



Инициатор может быть **ФЛ / ЮЛ / ИП.**

ЭЛЕКТРОННОЕ ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ (ЭПЭ)

ЭПЭ — ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАЧАЛО ЦИФРОВОЙ ЦЕПОЧКИ

С него начинается вся электронная история перевозки,
и неважно, как груз попадёт на терминал.

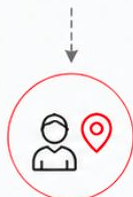


КАК БЫЛО РАНЕЕ



ПОДВОЗ НА ТЕРМИНАЛ

Отправитель (инициатор)
привозил груз самостоятельно.
Никаких документов
не оформлялось.



Привёз груз
на терминал



ЗАБОР ПО МОСКВЕ

Вы заполняли форму для забора
на нашем сайте.
Либо передавали информацию
по звонку — мы оформляли забор
без заполнения формы.



Форма
на сайте

или



Информация
по звонку



Электронного документа, с которого начиналась цепочка,
не было. История перевозки не фиксировалась в системе.

КАК СТАЛО С 1 СЕНТЯБРЯ

ЭПЭ — обязательный документ для всех перевозок.

Его заполняет инициатор перевозки, вне зависимости от способа доставки груза на терминал.



ПОДВОЗ

Отправитель
привозит груз
самостоятельно



ЭПЭ

создаётся инициатором
(намерение отправить груз)



ЗАБОР

Мы забираем груз
нашим транспортом



С ЭПЭ начинается вся цифровая цепочка:

ЭПЭ → ЭЭР → ЭТрН → и далее до получения груза



Для ЭПЭ утверждён единый электронный формат
ФНС России (Приказ ФНС России
от 28.04.2026 № ЕД-1-26/277@).
Документ передаётся через оператора
ЭДО в ГИС ЭПД.

Простое заполнение:

- ✓ данные сторон
- ✓ сведения о грузе
- ✓ планируемые услуги
- ✓ и условия перевозки



ФАВОРИТ
ЭКСПРЕСС

ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ

ЭЛЕКТРОННОЕ ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ (ЭПЭ)

ЭПЭ: ПОДПИСАНИЕ, ИСПРАВЛЕНИЕ И ОТЗЫВ

ЭПЭ — обязательное начало цифровой цепочки.
С него начинается вся электронная история перевозки.



1. КТО ПОДПИСЫВАЕТ

Инициатор → подписывает ЭПЭ →
Экспедитор → подписывает
ответный файл.



При необходимости
оформляется отдельный
файл отзыва.



2. ДО ПОДПИСАНИЯ

- ✓ Документ можно подготовить в системе ЭДО.
- ✓ Некоторые операторы позволяют согласовать его с другой стороной (передать на ознакомление, заполнение или согласование).
- ✓ Юридическую силу ЭПЭ приобретает только после подписания в установленном порядке.



Подготовка / согласование

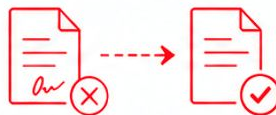


3. ИСПРАВЛЕНИЕ

Редактировать подписанный
ЭПЭ нельзя.



Формируется
исправленный
электронный документ.



Исправление оформляется
в порядке, предусмотренном
форматом обмена.



4. ОТЗЫВ

ЭПЭ можно отозвать.



Но если экспедитор уже
приступил к исполнению
поручения, инициатор
обязан возместить
понесённые расходы
в соответствии с договором
и законодательством.



5. ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЭПЭ ЭКСПЕДИТОР ОБЯЗАН:



проверить возможность
исполнения поручения;



проверить полноту
сведений;



определить необходимость
дополнительных услуг;



организовать выполнение
перевозки.



ФАВОРИТ
ЭКСПРЕСС

ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ

ПЕРЕДАЧА ГРУЗА ЭКСПЕДИТОРУ

Этап передачи и забора груза



СЦЕНАРИЙ 1

Забор выполняет наемный перевозчик



1. Заказ-заявка перевозчику
Экспедитор формирует заказ-заявку перевозчику на забор груза



2. Подтверждение перевозчиком
Перевозчик подтверждает заявку и принимает в работу



3. Формирование ЭТРн
При выезде за груз формируется ЭТРн



4. Груз забран у отправителя
У водителя появляется QR-код



5. QR-код активен
QR-код подтверждает перевозку на дороге



6. Доставка на терминал
Груз доставлен на наш терминал



7. ЭТРн завершена
После передачи груза ЭТРн закрывается, QR-код аннулируется



Что видит инициатор

- ✓ Перевозчик назначен
- ✓ Водитель назначен
- ✓ Статус забора
- ✓ Прибытие на терминал

СЦЕНАРИЙ 2

Инициатор сам привозит груз



1. ЭПЭ подписано
Экспедитор принял и подтвердил заявку



2. Инициатор сам привозит груз
Доставляет груз на наш терминал



3. Доставка на терминал
Груз передан экспедитору



4. Далее начинается этап ЭЭР



На этом этапе

- ✗ Заказ-заявка не создается
- ✗ ЭТРн отсутствует
- ✗ QR-код отсутствует



Груз сразу переходит в зону ответственности экспедитора

СЦЕНАРИЙ 3

Забор выполняет наш водитель на нашем транспорте



1. ЭПЭ подписано
Экспедитор принял и подтвердил заявку



2. Наш водитель забирает груз
На нашем транспорте



3. Доставка на терминал
Груз передан экспедитору



4. Далее начинается этап ЭЭР



На этом этапе

- ✗ Заказ-заявка перевозчику не создается
- ✗ ЭТРн отсутствует
- ✗ QR-код отсутствует

Потому что перевозку выполняет транспорт компании



ЭТРн формируется только при перевозке груза сторонним перевозчиком.
ЭЭР формируется на следующем этапе после приема груза нашими сотрудниками.

ЭЛЕКТРОННАЯ ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА (ЭЭР)

ЧТО ПРОИСХОДИТ НА СКЛАДЕ



С этого момента груз
официально находится
во владении экспедитора.

ЭПЗ — НАМЕРЕНИЕ, ЭЭР — ФАКТ

ЭПЗ НАМЕРЕНИЕ



Данные указаны
в заявке на ЭПЗ



ЭЭР ФАКТ



Фактические данные
приема груза



ВАЖНО

Если фактические данные отличаются
от указанных в ЭПЗ:

- ЭПЗ не пересоздается.
- ЭЭР оформляется по фактическим данным.

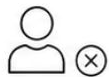
КТО ПОДПИСЫВАЕТ ЭЭР



Экспедитор
(только он)



Инициатор
(не подписывает)



Получатель
(не подписывает)



Остальные участники видят сформированный
документ в системе.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИНИЦИАТОРА



Может привезти груз на терминал.
Он расписывается во внутреннем
документе приема.



Именно он подтверждает
факт передачи груза.



На основании фактического
приема оформляется
**электронная экспедиторская
расписка (ЭЭР).**

БЫЛО → СТАЛО

Переход на электронную экспедиторскую расписку (ЭЭР)

ДО 1 СЕНТЯБРЯ

Бумажная экспедиторская расписка



Подкалывалась
к закрывающим документам



Хранилась
в бумажном архиве



Использовалась для
подтверждения расходов



При выдаче груза
предъявлялась экспедиторская
расписка



Получатель расписывался
в бумажных документах



БУМАГА



ЦИФРА

Меняется не смысл документа.

Меняется способ его **оформления, хранения и использования.**

С 1 СЕНТЯБРЯ

Электронная экспедиторская расписка (ЭЭР)



Хранится в системе ЭДО



Формирует цифровой архив
перевозок



Используется для
подтверждения расходов



При выдаче используется
внутренний документ склада



Факт выдачи подтверждается
внутренним документом
приема/выдачи



ЧТО ИЗМЕНИТСЯ ДЛЯ КЛИЕНТА



Бумажную
экспедиторскую
расписку получать
больше не потребуется.



Основным юридически
значимым документом
станет электронная
экспедиторская расписка.



Для получения груза
будет использоваться
внутренний документ
склада.



ПОЧЕМУ ЭТО УДОБНО



Не нужно хранить
бумажный архив.



Проще найти
нужную перевозку.



Документы доступны
в системе ЭДО.



Электронная экспедиторская расписка становится документом, подтверждающим принятие груза экспедитором. Она входит в комплект документов, на основании которых подтверждаются транспортно-экспедиционные услуги.



Хранение и представление документов осуществляется в электронном виде в соответствии с действующим законодательством и требованиями контролирующих органов.



С 1 сентября 2026 года все транспортные накладные оформляются только в электронном виде через ГИС ЭПД.



КЛИЕНТ УЖЕ СДАЛ ГРУЗ НАМ

ЭПЗ и ЭЭР оформлены. Груз в нашем распоряжении.

Клиенту не важно, своей машиной повезём или наёмным перевозчиком.



ЭПЗ



ЭЭР



Груз у нас

КАК ПОСТРОЕНА ПЕРЕВОЗКА



КАК УЧАСТВУЮТ СТОРОНЫ В ЭТрН

Поскольку в договоре перевозки с наёмным перевозчиком грузоотправителем является Фаворит Экспресс, ЭТрН оформляют только участники этой перевозки.



ЧТО ДЕЛАЕТ ПЕРЕВОЗЧИК



Получает заказ-заявку от Фаворит Экспресс



Подтверждает или отклоняет заявку



Передаёт данные о себе, ТС и водителе



Принимает груз и подписывает свою часть ЭТрН



Ведёт перевозку: фиксирует события и изменения (смена ТС / водителя и др.)



Отслеживает статусы документов в системе



Хранит электронный архив перевозок и документов



Работаем в цифровом формате

Все документы юридически значимы и создаются в системе оператора ИС ЭПД. Обмен и хранение происходят в ГИС ЭПД.



Единый цифровой стандарт отрасли

Взаимодействие с контрагентами, оформление документов и контроль на каждом этапе — в электронном виде.



Основание

Ст. 8 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (ПП РФ № 2200 от 21.12.2020).



С 1 сентября 2026 года все транспортные накладные оформляются только в электронном виде через ГИС ЭПД.



КЛИЕНТ УЖЕ СДАЛ ГРУЗ НАМ

ЭПЗ и ЭЗР оформлены. Груз в нашем распоряжении.

Клиенту не важно, своей машиной повезём или привлечём перевозчика.



ЭПЗ



ЭЗР



Груз у нас

КАК ПРОИСХОДИТ ПЕРЕВОЗКА СОБСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ



1 Клиент сдал груз в Фаворит Экспресс (ЭПЗ + ЭЗР оформлены)



2 Груз принят во владение Фаворит Экспресс



3 Перевозка выполняется собственной фурией Фаворит Экспресс



4 Доставка груза получателю



ФАВОРИТ ЭКСПРЕСС
использует свой транспорт
и своих водителей

ЧТО ПРОИСХОДИТ В ДОКУМЕНТООБОРОТЕ



ЭПЗ оформлена и исполнена.



ЭЗР оформлена и подписана сторонами.



Груз во владении экспедитора.



Перевозка выполняется собственным транспортом.



Отдельный договор перевозки отсутствует.



ЭТрН не оформляется.

Транспортная накладная не требуется, так как нет отдельного договора перевозки.



Если экспедитор перевозит груз собственным транспортом после принятия его во владение, **транспортная накладная не требуется**, поскольку отсутствует отдельный договор перевозки.

КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ ИСПОЛЗУЮТСЯ



ЭПЗ
электронное поручение
экспедитору



ЭЗР
экспедиторская
расписка



Путевой лист
для эксплуатации
собственного ТС



С 1 сентября 2026 года все транспортные накладные оформляются только в электронном виде через ГИС ЭПД.



ПЕРЕВОЗЧИК — это работа в информационной системе оператора (ИС ЭПД). В системе перевозчик получает заказ, оформляет и подписывает ЭТрН, назначает водителя, контролирует перевозку и получает QR-код для предъявления контролирующим органам.



Заказ-заявка
от экспедитора

>



ЭТрН
в системе

>



Подписание
ЭТрН перевозчиком

>



QR-код
для перевозки

КАК РАБОТАЕТ ПЕРЕВОЗЧИК В ГИС ЭПД

1. ПЕРЕВОЗЧИК = САМ ВОДИТЕЛЬ

(ИП на своей машине)



Один человек
выполняет две роли:
перевозчик
и водитель

- В личном кабинете оператора ИС ЭПД получает заказ-заявку от экспедитора
- Видит ЭТрН в системе
- Подписывает свою часть ЭТрН своей КЭП
- После регистрации ЭТрН в системе получает QR-код
- Предъявляет QR-код инспектору при проверке
- Доставляет груз получателю

2. ПЕРЕВОЗЧИК + НАЁМНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

(ООО или ИП с наемными водителями)



ПЕРЕВОЗЧИК

(владелец или руководитель)

- ✓ Получает заказ-заявку от экспедитора
- ✓ Видит и подписывает ЭТрН своей КЭП
- ✓ Назначает водителя на рейс
- ✓ Контролирует перевозку в личном кабинете
- ✓ Получает QR-код для рейса



ВОДИТЕЛЬ

(наёмный сотрудник)

- ✓ Получает рейс в мобильном приложении оператора
- ✓ Видит маршрут, этапы и документы перевозки
- ✓ Подтверждает этапы перевозки (прибытие, убытие, погрузка, разгрузка и др.)
- ✓ Предъявляет QR-код при проверке
- ✓ Доставляет груз получателю

ГДЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ QR-КОД?



ЭТрН сформирована
перевозчиком



Перевозчик подписал
свою часть ЭТрН



Документ зарегистрирован
оператором ИС ЭПД



QR-код автоматически
формируется и становится
доступен в мобильном
приложении водителя



Перевозчик работает в личном кабинете оператора ИС ЭПД или в мобильном приложении.

Все действия и документы по перевозке фиксируются в системе в электронном виде в режиме реального времени.

ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Рабочее место водителя в системе электронных перевозочных документов



С 1 сентября 2026 года
все транспортные накладные
оформляются только
в электронном виде
через ГИС ЭПД.

1. ГДЕ СКАЧАТЬ?

Приложение предоставляет оператор ИС ЭПД,
в котором работает перевозчик.



Saby
(бывший СБИС)



Астрал
ЭПД



1С-ЭПД



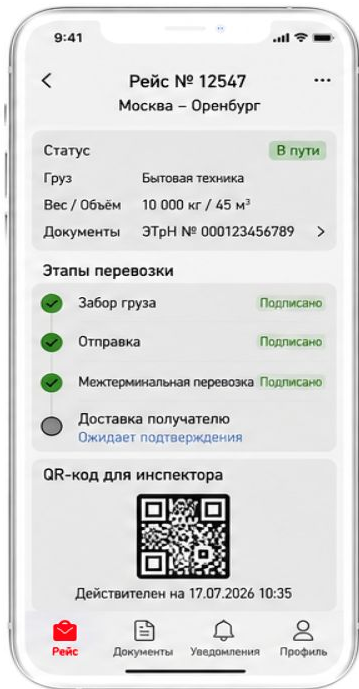
Другие
операторы

Ищите в Google Play, RuStore, App Store.

Подключение выполняет перевозчик или ответственный
сотрудник компании, который назначает водителю роль
и передает код регистрации или приглашение.

2. ЧТО ДЕЛАЕТ ВОДИТЕЛЬ В ПРИЛОЖЕНИИ?

- получает назначенный рейс
- видит документы и маршрут
- подтверждает этапы перевозки
- фиксирует замечания при необходимости
- получает QR-код
- предъявляет QR инспектору



3. КАК ВОДИТЕЛЬ ПОДПИСЫВАЕТ ДОКУМЕНТЫ?

Приложение использует настроенный
способ электронной подписи,
который определяет оператор ИС ЭПД.
В зависимости от решения это может быть:

1

КЭП

для собственника бизнеса или ИП

2

КЭП + МЧД

для сотрудника ЮЛ или ИП

3

УНЭП + ГОСКЛЮЧ

для сотрудника ЮЛ или ИП

Конкретный вид подписи и порядок
действий определяет оператор ИС ЭПД
и настройки вашей компании.

4. КАК ПОЯВЛЯЕТСЯ QR-КОД?



ЭТрН оформлена



Перевозчик подписал
свою часть



Оператор передал документ
в ГИС ЭПД



ГИС ЭПД зарегистрировала
документ



QR автоматически появился
в мобильном приложении
водителя

ВАЖНО ЗНАТЬ



Интернет требуется
для получения новых документов,
подписания этапов и изменений.



QR сохраняется
на устройстве. Его можно
предъявлять инспектору
без интернета, если он был
загружен заранее.



Скриншот QR
недействителен.
Предъявляется только
«живой» QR из приложения.



При смене водителя
или автомобиля оформляется
изменение. Формируется
новый QR-код.



Если QR не появился
или долго не обновляется —
обращайтесь в техническую
поддержку оператора.

Мобильное приложение — ваш цифровой помощник в перевозке и подтверждении перевозочных документов.

ПЕРЕВОЗЧИК

Работа перевозчика в цифровой системе



С 1 сентября 2026 года все транспортные накладные оформляются только в электронном виде через ГИС ЭПД.



Перевозчик работает в личном кабинете оператора ИС ЭПД.

Это его рабочее место, через которое он обменивается юридически значимыми электронными документами с участниками перевозки. Все данные автоматически передаются в ГИС ЭПД.

ГДЕ РАБОТАЕТ ПЕРЕВОЗЧИК?

В личном кабинете выбранного оператора ИС ЭПД (электронного документооборота).

saby АСТРАЛ ТАКСКОМ СБЕР КОРУС Контур



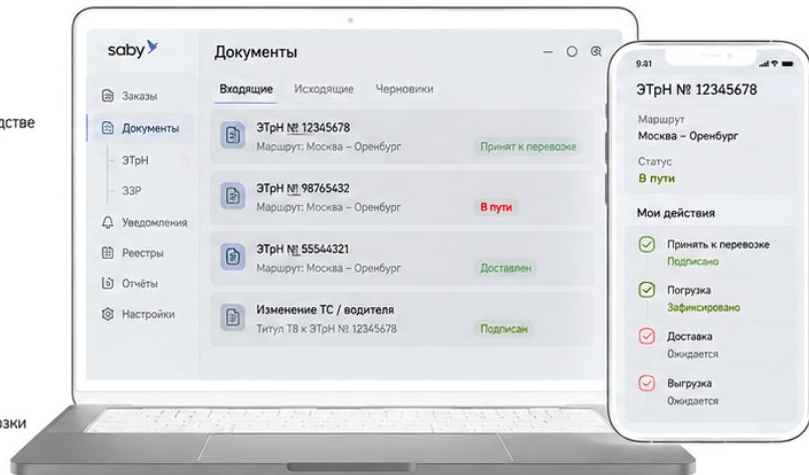
Оператор ЭДО
обмен документами



ГИС ЭПД
государственная
информационная система
электронных перевозочных
документов

КАК ПЕРЕВОЗЧИК РАБОТАЕТ В СИСТЕМЕ

- 1 Получает заказ-заявку от экспедитора или грузоотправителя.
- 2 Подтверждает или отклоняет заявку.
- 3 Передаёт данные о себе, транспортном средстве и водителе (реквизиты, СТС, ОСАГО и др.).
- 4 Получает ЭТрН, сформированную грузоотправителем (экспедитором).
- 5 Подписывает свою часть ЭТрН после принятия груза к перевозке.
- 6 Ведёт перевозку и фиксирует события в пути в соответствии с форматом ЭТрН (погрузка, выгрузка, изменения и др.).
- 7 При замене ТС или водителя оформляет файл изменения (титул Т8 в системе).
- 8 Отслеживает статусы документов и перевозки в реальном времени.
- 9 Хранит электронный архив документов в системе оператора.



ЧТО ТАКОЕ ГИС ЭПД?

Государственная информационная система, в которой консолидируются сведения обо всех электронных перевозочных документах. Доступ к ГИС ЭПД у перевозчика прямой не предусмотрен — работа ведётся через оператора.

КАК ВЫГЛЯДИТ ОБМЕН ДОКУМЕНТАМИ С УЧАСТНИКАМИ ПЕРЕВОЗКИ



**Грузоотправитель
(экспедитор)**
формирует и подписывает
первоначальную часть ЭТрН



Оператор ЭДО
передаёт документ
перевозчику



Перевозчик
подписывает свою часть
и ведёт перевозку



Оператор ЭДО
передаёт документ
грузополучателю



**Фаворит Экспресс
(грузополучатель)**
подписывает свою часть.
ЭТрН считается завершенной.



РЕЗУЛЬТАТ

Все действия и документы по перевозке зафиксированы в цифровом виде.
Прозрачность, скорость обмена,
минимизация ошибок и рисков.

ПОЛУЧЕНИЕ ГРУЗА

Груз прибыл на терминал.

Далее — самовывоз получателем или доставка по городу Оренбургу.



1

ЭПЭ

2

ПЕРЕДАЧА
ГРУЗА

3

ЭЭР

4

ЦИФРОВАЯ
СИСТЕМА

5

ПЕРЕВОЗЧИК

6

ПОЛУЧЕНИЕ
ГРУЗА



1. САМОВЫВОЗ ПОЛУЧАТЕЛЕМ



1. ГРУЗ НА ТЕРМИНАЛЕ

Груз прибыл на терминал в Оренбурге.

Оформлена электронная экспедиторская расписка (ЭЭР).



2. ВНУТРЕННЯЯ НАКЛАДНАЯ

Получатель забирает груз по внутренней накладной терминала.

Электронно ничего не подписывается.



3. ЗАВЕРШЕНИЕ

ЭЭР остаётся в системе экспедитора.

Получатель может скачать её из системы и использовать для налогового органа.



2. ДОСТАВКА ПО ГОРОДУ ОРЕНБУРГУ

2.1. НАША МАШИНА, НАШ ВОДИТЕЛЬ



- ✓ Доставка по городу на нашем транспорте.
- ✓ Оформляется путевой лист на бумаге.
- ✓ ЭТрН не формируется.
- ✓ В цифровой цепочке ничего нового не появляется.

2.2. НАЁМНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК (ВОДИТЕЛЬ)



- ✓ Доставка по городу наёмным водителем.
- ✓ Формируется электронная товарно-транспортная накладная (ЭТрН) по общему принципу.
- ✓ ЭТрН подписывается сторонами в системе ГИС ЭПД.



ВАЖНО ПОМНИТЬ



ЭЭР — последний документ в цифровой цепочке.



При доставке нашим транспортом — бумажный путевой лист.



При доставке наёмным перевозчиком — оформляется ЭТрН.



ИТОГ: цифровая цепочка заканчивается на электронных документах до прибытия груза на терминал получателя в Оренбурге. Дальнейшие действия зависят от способа получения груза: самовывоз или доставка.



**ФАВОРИТ
ЭКСПРЕСС**
транспортная компания

ОСТАЛИСЬ ВОПРОСЫ?

